



Znak: 6253/SPBT/2022

Kraków, dnia 5 kwietnia 2022 r.

Sz. Pan Minister

Rafał Weber

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Dotyczy: Uwagi Stowarzyszenia Producentów Betonów Towarowych w Polsce do przesłanego pocztą e-mail w dniu 24.03 br. projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Znak sprawy: DTD-4.0210.2.2021/22.MK.3

Szanowny Panie Ministrze,

w imieniu Stowarzyszenia Producentów Betonów Towarowych w Polsce – organizacji zrzeszającej czołowych, krajowych producentów betonu towarowego – podstawowego materiału konstrukcyjnego stosowanego w budownictwie – przesyłam uwagi do przesłanego pocztą e-mail w dniu 24.03 br. projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, a mianowicie:

„6) w § 7 po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Pojazd powinien być wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, odpowiadające warunkom określonym w ust. 1 oraz następującym warunkom:

... „

Wnosimy o wyłączenie z wymagania (wyszczególnione w pkt. 3a) wyposażenia w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu pojazdów specjalnych typu pompa do betonu oraz pojazdów ciężarowych typu betonomieszarka ze specjalistyczną zabudową do pompowania betonu (tzw. potocznie pompogruszka).

Stanowisko ekspertów naszego Stowarzyszenia podyktowane jest faktem, że w przypadku specjalistycznych pojazdów wyposażonych w urządzenia do pompowania betonu, koszt zasypowy



Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego w Polsce

pompy stanowi ostatni człon pojazdu, który jest naturalną barierą przeciwnajzdową. Nadto wyposażenie pomp do betonu lub betonomieszarek wyposażonych w pompę do betonu w dodatkowe bariery przeciwnajzdowe w znaczący sposób skomplikuje pracę takich pojazdów na placu budowy, ze względu na utrudniony dojazd betonomieszarek samochodowych do kosza pompy w trakcie ich rozładunku. Nie bez znaczenia pozostaje także zwiększone prawdopodobieństwo uszkodzenia pojazdu oraz utrudnienie pracy i zwiększenie ryzyk dla kierowcy/operatora w trakcie jazdy pojazdem o zwiększonej długości (szczególnie w trakcie wykonywania skrętów oraz w czasie manewrowania).

W koniecznym przypadku doszczegółowienia kwestii podnoszonych w niniejszym piśmie bardzo proszę o kontakt z dyrektorem SPBT – pan dr inż. Maciej Gruszczyński: tel. 602 883 995, e-mail: gruszczyński@spbt.pl

Z poważaniem,

Michał Gryś

Prezes Zarządu

Stowarzyszenie Producentów
Betonu Towarowego w Polsce