

**Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego w Polsce**



**REGULAMIN  
PRYZNAWANIA ZNAKU SPBT  
*„DOBRY TRANSPORT”***

Kraków – październik 2019



# Regulamin przyznawania Znaku SPBT „Dobry Transport”

## §1 Postanowienia Ogólne

- 1.1. „Dobry Transport” – Branżowy Znak jest wyróżnieniem dla przewoźników, firm transportujących i podających mieszanki betonowe, który potwierdza zgodność z aktualnymi standardami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.
- 1.2. Znak „Dobry Transport” jest wspólnym przedsięwzięciem Stowarzyszenia Producentów Betonu Towarowego w Polsce i Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie.
- 1.3. Znak „Dobry Transport” wyróżnia środki do transportu/podawania mieszanek betonowych, które czynią zadość aktualnym przepisom BHP. Środki do transportu/podawania betonu posiadające aktualne wyróżnienie „Dobry Transport” uprawnione są do wjazdu na budowy prowadzone przez firmy członkowskie i podwykonawców Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie oraz na wytwórnie betonu towarowego przynależne do Stowarzyszenia Producentów Betonu Towarowego w Polsce bez konieczności każdorazowego prowadzenia prekwalfikacji i kontroli wstępnych z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 1.4. Laureat ma prawo używania Znaku „Dobry Transport”, legitymować się Certyfikatem Znaku „Dobry Transport” oraz znakować w widocznym miejscu zastrzeżonym wzorem wyróżnione pojazdy/zespoły pojazdów.
- 1.5. Znak „Dobry Transport” przyznawany jest środkom transportowym (betonomieszarka, pompa do betonu, pompogruszka, samochód samowyładowczy) po raz pierwszy na okres 12 miesięcy. Każde kolejne wyróżnienie – będące kontynuacją poprzedniego – przyznawane jest na okres 24 miesięcy. Wymaga ono uruchomienia normalnej procedury kwalifikacyjnej w oparciu o nowy wniosek.
- 1.6. Biuro SPBT na bieżąco aktualizuje listę pojazdów/zespołów pojazdów posiadających aktualny Znak „Dobry Transport” i przekazuje te informacje do Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie.
- 1.7. Lista pojazdów/zespołów pojazdów posiadających aktualny Znak „Dobry Transport” publikowana jest na stronie [www.spbt.pl](http://www.spbt.pl)
- 1.8. Wnioskodawca musi liczyć się z odmową przyznania Znaku „Dobry Transport”, gdy wyniki procedury kwalifikacyjnej potwierdzają, że operatorzy oraz środki do transportu i podawania betonu nie spełniają wymagań zawartych w aktualnej wersji Standardu BHP 14.8 Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie „*Maszyny do transportu i podawania betonu*”.

## §2 Uczestnicy procedury kwalifikacyjnej „Dobry Transport”

- 2.1. Wnioskodawcą może być każdy producent betonu lub firma świadcząca usługi w zakresie transportu i/lub podawania mieszanek, prowadzący działalność na terenie Polski, wyrażający na piśmie gotowość do poddania się procedurze kwalifikacyjnej poprzez złożenie w określonym terminie wypełnionego wniosku. Składany wniosek ma być zgodny ze wzorem niniejszego Regulaminu – załącznik nr 1.
- 2.2. Zarząd SPBT, zwany dalej „Zarządem”.
  - 2.2.1. Zarząd jest jedynym i ostatecznym arbitrem w sprawie udzielenia Znaku „Dobry Transport”. Ma również prawo odwołania przedmiotowego wyróżnienia.
  - 2.2.2. Pozytywne rozstrzygnięcie Zarządu w sprawie wyróżnienia winno być poparte autorytetem niezależnego Komitetu Doradczego Znaku „Dobry Transport”.

- 2.3. Komitet Doradczy Zarządu ds. Znaku SPBT „Dobry Transport” w skrócie – „Komitet”.
- 2.3.1. Zarząd powołuje Komitet Doradczy spośród grona wybitnych przedstawicieli świata nauki i techniki, administracji państwowej i samorządowej, życia gospodarczego, politycznego oraz kadry zarządzającej wiodących przedsiębiorstw budowlanych.
- 2.3.2. Komitet składa się z co najmniej 4 osób.
- 2.3.3. Na pierwszym posiedzeniu konstytuującym Komitet wybiera ze swego grona Przewodniczącego. Decyduje tutaj zwykła większość głosów.
- 2.3.4. Zadaniem Komitetu jest rozpatrzenie kandydatur do wyróżnienia Znakiem „Dobry Transport” – po zakończeniu terenowego etapu procedury kwalifikacyjnej (audyty – podsumowanie Grupy Projektowej SPBT – nominacja Zarządu), w oparciu o dostarczone ze strony SPBT materiały formalne, zgodne z wymaganiami niniejszego „Regulaminu ...”.
- 2.3.5. Rekomendację wniosków do wyróżnienia Znakiem „Dobry Transport” Komitet przekazuje Zarządowi za pośrednictwem Biura SPBT, w formie protokołu z posiedzenia.
- 2.3.6. W oparciu o rekomendację Komitetu, Zarząd SPBT nadaje Znak „Dobry Transport”.
- 2.4. Grupa Projektowa SPBT ds. BHP i Znaku „Dobry Transport”, zwana dalej „Grupą Projektową”.
- 2.4.1. Grupa Projektowa ma prawo zweryfikowania wybranych środków do transportu/podawania mieszanki betonowej Wnioskodawcy pod kątem przyznania Znaku „Dobry Transport”.
- 2.4.2. Skład Grupy Projektowej wyłaniany jest przez Zarząd SPBT.
- 2.4.3. Biuro SPBT, działając z upoważnienia Grupy Projektowej, inicjuje inspekcję (audyt) środków do transportu/podawania mieszanki betonowej Wnioskodawcy delegując Audytorów.
- 2.4.4. Przedstawiciele Grupy Projektowej, ewentualnie inni reprezentanci SPBT i Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie, mogą dokonywać przeglądu środków do transportu/podawania mieszanki betonowej w zakresie BHP.
- 2.4.5. Decyzje Grupy Projektowej w ramach procedury przyznawania przedmiotowego wyróżnienia zapadają zwykłą większością głosów.
- 2.4.6. W imieniu Grupy Projektowej Biuro SPBT prowadzi pełną dokumentację procedury kwalifikacyjnej do wyróżnienia Znakiem „Dobry Transport” wraz z jej archiwizacją.
- 2.5. Audytorzy.
- 2.5.1. Audytorzy delegowani są ze strony Grupy Projektowej SPBT ds. BHP i Znaku „Dobry Transport” oraz Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – po uzgodnieniu.
- 2.5.2. Audytorzy środków do transportu/podawania betonu Wnioskodawcy działają w zespołach dwuosobowych – tj. po jednym reprezentancie SPBT i Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie z zastrzeżeniem zachowania bezstronności i poufności.
- 2.5.3. Przed rozpoczęciem przeglądu środków do transportu/podawania betonu organizowana jest odprawa, w której obowiązkowo muszą uczestniczyć wszyscy zgłoszeni do wykonywania przeglądów audytorzy. O czasie i miejscu odprawy audytorów zainteresowani powiadamiani są w udokumentowanej formie.
- 2.5.4. W wyniku przeglądu audytorzy:
  - opracowują „Sprawozdanie szczegółowe z inspekcji” (wzór: zał. 3),
  - spisują „Notatkę z przeglądu”,
  - kiedy potrzeba wystawiają „Nakaz usunięcia usterek” (wzór: zał. 4).

### §3 Procedura przyznawania Znak „Dobry Transport”

- 3.1. Na adres Biura SPBT - Wnioskodawca kieruje wniosek o przyznanie Znak „Dobry Transport”, obejmujący :
- wypełniony formularz akcesyjny (wzór – patrz: zał. 1) wraz z zestawieniem zgłoszonych środków do transportu/podawania mieszanki betonowej (typ i dane identyfikujące – nr rejestracyjny, rok produkcji) wraz z oświadczeniem, że zgłaszany w ramach kampanii sprzęt czyni zadość wymaganiom zawartym w aktualnej wersji Standardu BHP 14.8 Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie „*Maszyny do transportu i podawania betonu*”,
  - kompletnie wypełnione sprawozdania szczegółowe samokontroli dla każdej jednostki służącej do transportu/podawania mieszanki betonowej – zał. 2.1 i/lub 2.2, 2.3, 2.4,
  - dotychczasowe referencje od Klientów,
  - inne dokumenty, zaświadczające o wysokim standardzie – wg uznania Wnioskodawcy.
- 3.2. Po sprawdzeniu kompletności dokumentacji z pkt. 3.1, Biuro SPBT kieruje ją na najbliższe posiedzenie Zarządu, które:
- akceptuje wniosek i kieruje do Grupy Projektowej za pośrednictwem Biura SPBT w celu dalszego procedowania,
- lub
- oddala go wraz z uzasadnieniem swojej decyzji.
- 3.3. W przypadku akceptacji ww. wniosku przez Zarząd – Biuro SPBT powiadamia Wnioskodawcę o pozytywnej decyzji Zarządu SPBT, co do wszczęcia procedury kwalifikacyjnej, z jednoczesnym wystawieniem rachunku, obejmującym jej koszty.
- 3.4. Po uiszczeniu przez Wnioskodawcę opłaty z pkt. 3.3 Biuro SPBT, działając z upoważnienia Grupy Projektowej, zleca audytorom przegląd wybranych środków do transportu/podawania mieszanki betonowej, wskazanych we wniosku.
- 3.5. W terminie potwierdzonym z Wnioskodawcą, audytorzy przeprowadzają inspekcję wytypowanych środków do transportu/podawania betonu. Efektem pracy audytorów są:
- „*Sprawozdanie szczegółowe z inspekcji*” (wzór: zał. 3).
  - „*Notatka z inspekcji*” – zwłaszcza, gdy w wyniku inspekcji uznano, że środek/środki do transportu i/lub podawania betonu nie spełniają kryteriów wymaganych dla przedmiotowego wyróżnienia, wpisuje tam adnotacje, wskazując argumenty dyskwalifikujące. Tu audytor może zamieścić dodatkowo uwagi własne poza „*Sprawozdaniem ...*”.
  - pisemny „*Nakaz usunięcia usterek*” (wzór zał. 4), zobowiązujący Wnioskodawcę do oficjalnego powiadomienia Biura SPBT o wyeliminowaniu wykazanych podczas przeglądu braków czy nieprawidłowości. Dotyczy to sytuacji, gdy stwierdzone uchybienia można naprawić w okresie do 8 tygodni (licząc od daty przeglądu), jednak nie później niż do najbliższego posiedzenia Zarządu, rozstrzygającego o nominacji. Kopię każdego „*Nakazu usunięcia usterek*” audytor przesyła równoległe do Biura SPBT.
- 3.6. Podczas inspekcji Wnioskodawca udostępnia do kontroli audytorom wszystkie wytypowane środki do transportu/podawania mieszanki betonowej oraz niezbędne dokumenty, celem potwierdzenia zgodności z wymaganiami BHP wg niniejszego Regulaminu.

- 3.7. W trakcie inspekcji środki do transportu/podawania mieszanki betonowej muszą być sprawne i w stanie umożliwiającym kontrolę działania. W trakcie inspekcji Wnioskodawca winien zabezpieczyć operatora/operatorów do obsługi sprzętu oraz warunki do sprawdzenia jego działania.
- 3.8. Wszystkie, opracowane przez audytora dokumenty przekazywane są do Grupy Projektowej (na adres Biura SPBT).
- 3.9. Grupa Projektowa analizuje wyniki przeglądów przedstawione w dokumentacji i na ich podstawie sporządza „Protokół zbiorczy” (wzór: zał. 5) wraz z wnioskami z weryfikacji, które niezwłocznie przekazuje Zarządowi.
- 3.10. Biorąc pod uwagę dane z „Protokołu zbiorczego”, ewentualnie - innych dokumentów związanych z kwalifikacją oraz dodatkowe opinie, Zarząd rozstrzyga o:
  - przyznaniu przedmiotowego wyróżnienia, łącznie z wystawieniem „*Certyfikatu Znaku SPBT – Dobry Transport*”lub
  - odmowie wyróżnienia Znakiem „*Dobry Transport*”, z powiadomieniem Wnioskodawcy i uzasadnieniem tej decyzji.
- 3.11. Decyzję o przyznaniu Znaku „*Dobry Transport*” podejmuje Zarząd, biorąc pod uwagę stanowisko Komitetu Doradczego.
- 3.12. W przypadku odmowy przyznania znaku „*Dobry Transport*” – Wnioskodawca ma prawo powtórzenia kwalifikacji, przystępując do kolejnej edycji kampanii „*Dobry Transport*” w ślad za nowym wnioskiem akcesyjnym z jego strony (patrz: pkt. 3.1 ÷ 3.10).

#### **§4 Procedura przyznawania Znaku „*Dobry Transport*”**

- 4.1. Zarząd corocznie określa koszt jednostkowy uczestnictwa w procedurze kwalifikacyjnej Znaku „*Dobry Transport*”.
- 4.2. Dokumentacja zbierana w postępowaniu o przyznanie Znaku „*Dobry Transport*” objęta jest klauzulą poufności, a audytorzy mający dostęp do oryginalnych dokumentów Wnioskodawcy, podpisują zobowiązanie do zachowaniu poufności.
- 4.3. Obieg całości dokumentów w ramach kampanii SPBT „*Dobry Transport*” odbywa się drogą elektroniczną za pośrednictwem adresu poczty e-mail: [spbt@spbt.pl](mailto:spbt@spbt.pl)

#### **§5 Załączniki**

- 5.1. Formularz akcesyjny.
- 5.2. Sprawozdanie szczegółowe z samokontroli betonomieszarki.
- 5.3. Sprawozdanie szczegółowe z samokontroli samochodu samowyladowczego.
- 5.4. Sprawozdanie szczegółowe z samokontroli pompy do betonu.
- 5.5. Sprawozdanie szczegółowe z samokontroli pompogruszki.
- 5.6. Sprawozdanie szczegółowe z inspekcji środka do transportu/podawania betonu.
- 5.7. Nakaz usunięcia usterek.
- 5.8. Protokół zbiorczy.

**FORMULARZ AKCESYJNY**

Do Zarządu  
Stowarzyszenia Producentów Betonu Towarowego w Polsce  
ul. Morawskiego 5  
30-102 K r a k ó w

Firma : .....

.....  
(dokładny adres pocztowy z numerem telefonu i adresem e-mailowym)

kierowana przez : .....

(imię i nazwisko Dyrektora/Kierownika)

składa niniejszym wniosek o przyznanie wyróżnienia Znakiem SPBT „Dobry Transport”, zgłaszając jednocześnie gotowość poddania się regulaminowej procedurze kwalifikacyjnej.

W ramach procedury kwalifikacyjnej zgłaszam następujące środki do transportu/podawania betonu:

<b>Lp.</b>	<b>Typ pojazdu/producent</b> (pompa do betonu, pompogruszka, betonomieszarka, samochód samowyładowczy)	<b>Numer rejestracyjny i rok produkcji</b>	<b>Adres bazowania</b>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			

Lp.	Typ pojazdu/producent (pompa do betonu, pompogruszka, betonomieszarka, samochód samowyładowczy)	Numer rejestracyjny i rok produkcji	Adres bazowania
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			

Niniejszym oświadczam, że zapoznałem się ze standardem Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie nr 14.8 „*Maszyny do transportu i podawania betonu*” oraz Regulaminem Znaku SPBT „*Dobry Transport*” i potwierdzam, że wyszczególnione w niniejszym formularzu akcesyjnym środki do transportu i podawania betonu oraz ich operatorzy spełniają zawarte w nich wymagania.

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(pieczęć firmowa i podpis osoby upoważnionej)



## SPRAWOZDANIE SZCZEGÓŁOWE Z SAMOKONTROLI BETONOMIESZARKI

Firma: .....

Adres: .....

Typ pojazdu/producent: .....

Nr rejestracyjny/rok produkcji: .....

Data przeglądu: .....

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
<b>A. GWARANTOWANE PRZEZ WŁAŚCICIELA ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW/OPERATORÓW</b>					
1.	Kierowca/ operator został zapoznany z treścią standardu 14.8 MASZYNY DO TRANSPORTU I PODAWANIA BETONU – WYMAGANIA MINIMALNE				
2.	Środki ochrony indywidualnej: hełm ochronny (z wyłączeniem koloru czerwonego i białego), okulary ochronne klasy 1F, obuwie ochronne kategorii min. S3, (mogą być S5 poza kabiną) rękawice robocze przystosowane do rodzaju wykonywanej pracy, odzież roboczą (w tym spodnie z długimi nogawkami) o intensywnej widzialności – min. II klasa widzialności lub, kamizelka ostrzegawcza, środki ochronne zgodne z kartą charakterystyki np. mieszanki betonowej lub chemii dodawanej na budowie i oceną ryzyka zawodowego.				
3.	Na terenie budowy/wytwórni w poruszającym się pojeździe należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania (czy operator kierowca jest poinformowany).				
4.	Zabrania się przebywania na terenie budowy/wytwórni pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Palenie tytoniu dozwolone jest wyłącznie w miejscach wskazanych przez kierownictwo (system/sposób kontroli trzeźwości; czy są wyznaczone miejsca dla palaczy).				
5.	Zabrania się korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu i obsługi sprzętu (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				
6.	W przypadku potrzeby nadania komunikatu przez CB radio, kierowca powinien zatrzymać pojazd. Zabrania się rozmowy przez CB radio podczas prowadzenia pojazdu (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
7.	Kierowca ma obowiązek odstąpienia od wykonywania czynności - prawo powstrzymania się od pracy, gdy warunki nie pozwalają na wykonanie jej w sposób bezpieczny (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				
8.	Kierowca zobowiązany jest do stosowania się do oznakowania w tym maksymalnej prędkości i poleceń kierownictwa budowy/wytwórni (czy operator/kierowca jest poinformowany).				
9.	Wszystkie niebezpieczne sytuacje lub awarie należy niezwłocznie zgłosić kierownictwu budowy/wytwórni (Czy operator/kierowca o tym wie?).				
10.	Przestrzeganie norm czasu pracy i jazdy. System i sposób dokumentowania (tachograf+godziny pracy).				
11.	Oświetlenie w sytuacjach awaryjnych (np. latarka w kabinie kierowcy).				
12.	Zestawienie dokumentów, które winien przy sobie posiadać operator betonomieszarki: A. prawo jazdy B. dowód rejestracyjny C. potwierdzenie polisy OC D. dokument przewozowy E. wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (dawnej: wypis z licencji) lub wypis z zaświadczenia o wykonywaniu przewozów drogowych na potrzeby własne				
14.	Kierowca/Operator posiada aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku Kierowcy/Operatora w tym praca na wysokości powyżej 3 m i ważne szkolenie okresowe BHP.				
<b>B. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH</b>					
1.	Sprawny akustyczny sygnał cofania				
2.	Lusterka (panoramyczne klasy VI, lusterka boczne klasy IV i V)				
3.	Boczne barierki bezpieczeństwa				
4.	Kliny pod koła (2 szt.)				
5.	Trójkąt ostrzegawczy				
6.	Elementy odbłaskowe (dwa prostokąty z tyłu)				
7.	Tyłna bariera przeciwnajzdowa				
8.	Lampa błyskowa koloru żółtego, przeznaczona do użytkowania przez pojazd wykonujący inne prace na drodze, widoczna z każdej strony pojazdu				
9.	Gumowe okładziny przeciwpoślizgowe na wszystkie pedały				
10.	Czytelne wszystkie oznaczenia, piktogramy, tabliczki				
11.	Wszelkie czynności holowania/wyciągania należy prowadzić z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
<b>C. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY PODAJĄCEJ MIESZANKĘ BETONOWĄ</b>					
<b>Betonomieszarki</b>					
1.	Ośłony elementów ruchomych (np. wałek odbioru mocy, obudowy rolek bębna, pierścienia końcowego mieszalnika i otworu wlotowego)				
2.	Platforma inspekcyjna z barierkami i drabiną				
3.	Wnętrze mieszalnika w dobrym stanie (brak pozostałości związanego betonu, pióra w dobrym stanie – min. 15 cm wysokości)				

.....  
(miejsowość, data)

Kierowca/Operator :

Kierownik/Dyrektor:

.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(imię, nazwisko)



## SPRAWOZDANIE SZCZEGÓLWE Z SAMOKONTROLI – SAMOCHÓD SAMOWYŁADOWCZY

Firma: .....

Adres: .....

Typ pojazdu/producent: .....

Nr rejestracyjny/rok produkcji: .....

Data przeglądu: .....

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
<b>A. GWARANTOWANE PRZEZ WŁAŚCIELA ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW/OPERATORÓW</b>					
1.	Kierowca/ operator został zapoznany z treścią standardu 14.8 MASZYNY DO TRANSPORTU I PODAWANIA BETONU – WYMAGANIA MINIMALNE				
2.	Środki ochrony indywidualnej: hełm ochronny (z wyłączeniem koloru czerwonego i białego), okulary ochronne klasy 1F, obuwie ochronne kategorii min. S3, (mogą być S5 poza kabiną) rękawice robocze przystosowane do rodzaju wykonywanej pracy, odzież roboczą (w tym spodnie z długimi nogawkami) o intensywnej widzialności – min. II klasa widzialności lub, kamizelka ostrzegawcza, środki ochronne zgodne z kartą charakterystyki np. mieszanki betonowej lub chemii dodawanej na budowie i oceną ryzyka zawodowego.				
3.	Na terenie budowy/wytwórni w poruszającym się pojeździe należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania (czy operator kierowca jest poinformowany).				
4.	Zabrania się przebywania na terenie budowy/wytwórni pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Palenie tytoniu dozwolone jest wyłącznie w miejscach wskazanych przez kierownictwo (system/sposób kontroli trzeźwości; czy są wyznaczone miejsca dla palaczy).				
5.	Zabrania się korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu i obsługi sprzętu (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				
6.	W przypadku potrzeby nadania komunikatu przez CB radio, kierowca powinien zatrzymać pojazd. Zabrania się rozmowy przez CB radio podczas prowadzenia pojazdu (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				
7.	Kierowca ma obowiązek odstąpienia od wykonywania czynności - prawo powstrzymania się od pracy, gdy warunki nie pozwalają na wykonanie jej w sposób bezpieczny (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
8.	Kierowca zobowiązany jest do stosowania się do oznakowania w tym maksymalnej prędkości i poleceń kierownictwa budowy/wytwórni (czy operator kierowca jest poinformowany).				
9.	Wszystkie niebezpieczne sytuacje lub awarie należy niezwłocznie zgłosić kierownictwu budowy/wytwórni (Czy operator/kierowca o tym wie?).				
10.	Przestrzeganie norm czasu pracy i jazdy. System i sposób dokumentowania (tachograf+godziny pracy).				
11.	Oświetlenie w sytuacjach awaryjnych (np. latarka w kabinie kierowcy).				
12.	Zestawienie dokumentów, które winien przy sobie posiadać kierowca: A. prawo jazdy B. dowód rejestracyjny C. potwierdzenie polisy OC D. dokument przewozowy E. wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (dawnej: wypis z licencji) lub wypis z zaświadczenia o wykonywaniu przewozów drogowych na potrzeby własne				
14.	Kierowca/Operator posiada aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku Kierowcy/Operatora w tym praca na wysokości powyżej 3 m i ważne szkolenie okresowe BHP.				
<b>B. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH</b>					
1.	Sprawny akustyczny sygnał cofania				
2.	Lusterka (panoramyczne klasy VI, lusterka boczne klasy IV i V)				
3.	Boczne bariery bezpieczeństwa				
4.	Kliny pod koła (2 szt.)				
5.	Trójkąt ostrzegawczy				
6.	Elementy odblaskowe (dwa prostokąty z tyłu)				
7.	Tylna bariera przeciwnajzdowa				
8.	Lampa błyskowa koloru żółtego, przeznaczona do użytkowania przez pojazd wykonujący inne prace na drodze, widoczna z każdej strony pojazdu				
9.	Gumowe okładziny przeciwpoślizgowe na wszystkie pedały				
10.	Czytelne wszystkie oznaczenia, piktogramy, tabliczki				
11.	Wszelkie czynności holowania/wyciągania należy prowadzić z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu				
<b>C. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY PODAJĄCEJ MIESZANKĘ BETONOWĄ Samochody samowyładowcze</b>					
1.	Plandeka zgodna ze specyfikacją producenta				
2.	Pomost do plandekowania z barierką				
3.	Oryginalne, sprawne narzędzia do plandekowania				
4.	Sprawne elementy blokujące tylną klapę				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
5.	Kierowcy wolno rozpocząć jazdę po upewnieniu się, że skrzynia samowładowcza została opuszczona po rozładunku.				

.....  
(miejsowość, data)

Kierowca/Operator :

Kierownik/Dyrektor:

.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(imię, nazwisko)





## SPRAWOZDANIE SZCZEGÓLWE Z SAMOKONTROLI POMPY DO BETONU

Firma: .....

Adres: .....

Typ pojazdu/producent: .....

Nr rejestracyjny/rok produkcji: .....

Data przeglądu: .....

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
<b>A. GWARANTOWANE PRZEZ WŁAŚCICIELA ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW/OPERATORÓW</b>					
1.	Kierowca/ operator został zapoznany z treścią standardu 14.8 MASZYNY DO TRANSPORTU I PODAWANIA BETONU – WYMAGANIA MINIMALNE				
2.	Środki ochrony indywidualnej: hełm ochronny (z wyłączeniem koloru czerwonego i białego), okulary ochronne klasy 1F, obuwie ochronne kategorii min. S3, (mogą być S5 poza kabiną) rękawice robocze przystosowane do rodzaju wykonywanej pracy, odzież roboczą (w tym spodnie z długimi nogawkami) o intensywnej widzialności – min. II klasa widzialności lub, kamizelka ostrzegawcza, środki ochronne zgodne z kartą charakterystyki np. mieszanki betonowej lub chemii dodawanej na budowie i oceną ryzyka zawodowego.				
3.	Na terenie budowy/wytwórni w poruszającym się pojeździe należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania (czy operator kierowca jest poinformowany).				
4.	Zabrania się przebywania na terenie budowy/wytwórni pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Palenie tytoniu dozwolone jest wyłącznie w miejscach wskazanych przez kierownictwo (system/sposób kontroli trzeźwości; czy są wyznaczone miejsca dla palaczy).				
5.	Zabrania się korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu i obsługi sprzętu (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				
6.	W przypadku potrzeby nadania komunikatu przez CB radio, kierowca powinien zatrzymać pojazd. Zabrania się rozmowy przez CB radio podczas prowadzenia pojazdu (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
7.	Kierowca ma obowiązek odstąpienia od wykonywania czynności - prawo powstrzymania się od pracy, gdy warunki nie pozwalają na wykonanie jej w sposób bezpieczny (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				
8.	Kierowca zobowiązany jest do stosowania się do oznakowania w tym maksymalnej prędkości i poleceń kierownictwa budowy/wytwórni (czy operator kierowca jest poinformowany).				
9.	Wszystkie niebezpieczne sytuacje lub awarie należy niezwłocznie zgłosić kierownictwu budowy/wytwórni (Czy operator/kierowca o tym wie?).				
10.	Przestrzeganie norm czasu pracy i jazdy. System i sposób dokumentowania (tachograf+godziny pracy).				
11.	Oświetlenie w sytuacjach awaryjnych (np. latarka w kabinie kierowcy).				
12.	Zestawienie dokumentów, które winien przy sobie posiadać operator mobilnych pomp do mieszanki betonowej: <ul style="list-style-type: none"> <li>A. prawo jazdy</li> <li>B. książeczkę uprawnień operatora</li> <li>C. dowód rejestracyjny</li> <li>D. potwierdzenie polisy OC</li> <li>E. świadectwo dopuszczenia maszyny do pracy wydawane przez TDT (Transportowy Dozór Techniczny)</li> <li>F. Zezwolenie na przejazdy pojazdem ponadnormatywnym – jeżeli jest wymagane</li> </ul>				
13.	Kierowca/Operator posiada aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku Kierowcy/Operatora w tym praca na wysokości powyżej 3 m. i ważne szkolenie okresowe BHP.				
<b>B. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH</b>					
1.	Sprawny akustyczny sygnał cofania				
2.	Lusterka (panoramyczne klasy VI, lusterka boczne klasy IV i V)				
3.	Boczne barierki bezpieczeństwa				
4.	Kliny pod koła (2 szt.)				
5.	Trójkąt ostrzegawczy				
6.	Elementy odblaskowe (dwa prostokąty z tyłu)				
7.	Tylna bariera przeciwnajzdowa				
8.	Lampa błyskowa koloru żółtego, przeznaczona do użytkowania przez pojazd wykonujący inne prace na drodze, widoczna z każdej strony pojazdu				
9.	Gumowe okładziny przeciwpoślizgowe na wszystkie pedały				
10.	Czytelne wszystkie oznaczenia, piktogramy, tabliczki				
11.	Wszelkie czynności holowania/wyciągania należy prowadzić z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
<b>C. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY PODAJĄCEJ MIESZANKĘ BETONOWĄ</b>					
<b>Pompy do betonu</b>					
1.	Oznakowanie zlokalizowane na każdej podporze, informujące o nacisku generowanym przez nią na podłoże				
2.	Wyłącznik zatrzymania awaryjnego				
3.	Ostony elementów obrotowych				
4.	Krata zabezpieczająca w koszu pompy do betonu				
5.	Podkłady (lite) pod podpory pompy				
6.	Wąż końcowy (jednostronnie okuty) w dobrym stanie technicznym				
7.	Zabezpieczenie węża końcowego uniemożliwiający jego oderwanie od wysięgu maszyny				

.....  
(miejsowość, data)

Kierowca/Operator :

Dyrektor/Kierownik:

.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(imię, nazwisko)



## SPRAWOZDANIE SZCZEGÓŁOWE Z SAMOKONTROLI POMPOGRUSZKI

Firma: .....

Adres: .....

Typ pojazdu/producent: .....

Nr rejestracyjny/rok produkcji: .....

Data audytu bieżącego: .....

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
<b>A. GWARANTOWANE PRZEZ WŁAŚCICIELA ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW/OPERATORÓW</b>					
1.	Kierowca/ operator został zapoznany z treścią standardu 14.8 MASZYNY DO TRANSPORTU I PODAWANIA BETONU – WYMAGANIA MINIMALNE				
2.	Środki ochrony indywidualnej: hełm ochronny (z wyłączeniem koloru czerwonego i białego), okulary ochronne klasy 1F, obuwie ochronne kategorii min. S3, (mogą być S5 poza kabiną) rękawice robocze przystosowane do rodzaju wykonywanej pracy, odzież roboczą (w tym spodnie z długimi nogawkami) o intensywnej widzialności – min. II klasa widzialności lub, kamizelka ostrzegawcza, środki ochronne zgodne z kartą charakterystyki np. mieszanki betonowej lub chemii dodawanej na budowie i oceną ryzyka zawodowego.				
3.	Na terenie budowy/wytwórni w poruszającym się pojeździe należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania (czy operator kierowca jest poinformowany).				
4.	Zabrania się przebywania na terenie budowy/wytwórni pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Palenie tytoniu dozwolone jest wyłącznie w miejscach wskazanych przez kierownictwo (system/sposób kontroli trzeźwości; czy są wyznaczone miejsca dla palaczy).				
5.	Zabrania się korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu i obsługi sprzętu (czy kierowca/operator jest tego świadomy).				
6.	W przypadku potrzeby nadania komunikatu przez CB radio, kierowca powinien zatrzymać pojazd. Zabrania się rozmowy przez CB radio podczas prowadzenia pojazdu (czy kierowca/operator jest tego świadomy).				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
7.	Kierowca ma obowiązek odstąpienia od wykonywania czynności - prawo powstrzymania się od pracy, gdy warunki nie pozwalają na wykonanie jej w sposób bezpieczny (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				
8.	Kierowca zobowiązany jest do stosowania się do oznakowania w tym maksymalnej prędkości i poleceń kierownictwa budowy/wytwórni (czy operator kierowca jest poinformowany).				
9.	Wszystkie niebezpieczne sytuacje lub awarie należy niezwłocznie zgłosić kierownictwu budowy/wytwórni (Czy operator/kierowca o tym wie?).				
10.	Przestrzeganie norm czasu pracy i jazdy. System i sposób dokumentowania (tachograf+godziny pracy).				
11.	Oświetlenie w sytuacjach awaryjnych (np. latarka w kabinie kierowcy).				
12.	Zestawienie dokumentów, które winien przy sobie posiadać operator pompogruszki: A. prawo jazdy B. dowód rejestracyjny C. potwierdzenie polisy OC D. dokument przewozowy E. wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (dawnej: wypis z licencji) lub wypis z zaświadczenia o wykonywaniu przewozów drogowych na potrzeby własne F. świadectwo dopuszczenia maszyny do pracy wydawane przez TDT (Transportowy Dozór Techniczny)				
14.	Kierowca/Operator posiada aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku Kierowcy/Operatora w tym praca na wysokości powyżej 3 m. i ważne szkolenie okresowe BHP.				
<b>B. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH</b>					
1.	Sprawny akustyczny sygnał cofania				
2.	Lusterka (panoramyczne klasy VI, lusterka boczne klasy IV i V)				
3.	Boczne barierki bezpieczeństwa				
4.	Kliny pod koła (2 szt.)				
5.	Trójkąt ostrzegawczy				
6.	Elementy odblaskowe (dwa prostokąty z tyłu)				
7.	Tylna bariera przeciwnajzdowa				
8.	Lampa błyskowa koloru żółtego, przeznaczona do użytkowania przez pojazd wykonujący inne prace na drodze, widoczna z każdej strony pojazdu				
9.	Gumowe okładziny przeciwpoślizgowe na wszystkie pedały				
10.	Czytelne wszystkie oznaczenia, piktogramy, tabliczki				
11.	Wszelkie czynności holowania/wyciągania należy prowadzić z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
<b>C. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY PODAJĄCEJ MIESZANKĘ BETONOWĄ Pompogruszki</b>					
1.	Oznakowanie zlokalizowane na każdej podporze, informujące o nacisku generowanym przez nią na podłoże				
2.	Wyłącznik zatrzymania awaryjnego				
4.	Krata zabezpieczająca w koszu pompy do betonu				
5.	Podkłady (lite) pod podpory pompy				
6.	Wąż końcowy (jednostronnie okuty) w dobrym stanie technicznym				
7.	Zabezpieczenie węża końcowego uniemożliwiający jego oderwanie od wysięgu maszyny				
8.	Ostony elementów ruchomych (np. wałek odbioru mocy, obudowy rolek bębna, pierścienia końcowego mieszalnika i otworu wlotowego)				
9.	Platforma inspekcyjna z barierkami i drabiną				
10.	Wnętrze mieszalnika w dobrym stanie (brak pozostałości związanego betonu, pióra w dobrym stanie – min. 15 cm wysokości)				

.....  
(miejsowość, data)

Kierowca/Operator :

Dyrektor/Kierownik:

.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(imię, nazwisko)





## SPRAWOZDANIE SZCZEGÓŁOWE Z INSPEKCI

Firma: .....

Adres: .....

Typ pojazdu/producent: .....

Nr rejestracyjny/rok produkcji: .....

Audytorzy (imię, nazwisko): .....

Data audytu: .....

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
<b>A. GWARANTOWANE PRZEZ WŁAŚCIELA ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW/OPERATORÓW</b>					
1.	Kierowca/ operator został zapoznany z treścią standardu 14.8 MASZYNY DO TRANSPORTU I PODAWANIA BETONU – WYMAGANIA MINIMALNE				
2.	Środki ochrony indywidualnej: hełm ochronny (z wyłączeniem koloru czerwonego i białego), okulary ochronne klasy 1F, obuwie ochronne kategorii min. S3, (mogą być S5 poza kabiną) rękawice robocze przystosowane do rodzaju wykonywanej pracy, odzież roboczą (w tym spodnie z długimi nogawkami) o intensywnej widzialności – min. II klasa widzialności lub, kamizelka ostrzegawcza, środki ochronne zgodne z kartą charakterystyki np. mieszanki betonowej lub chemii dodawanej na budowie i oceną ryzyka zawodowego.				
3.	Na terenie budowy/wytwórni w poruszającym się pojeździe należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania (czy operator kierowca jest poinformowany).				
4.	Zabrania się przebywania na terenie budowy/wytwórni pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Palenie tytoniu dozwolone jest wyłącznie w miejscach wskazanych przez kierownictwo (system/sposób kontroli trzeźwości; czy są wyznaczone miejsca dla palaczy).				
5.	Zabrania się korzystania z telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu i obsługi sprzętu (czy kierowca/operator jest tego świadomy).				
6.	W przypadku potrzeby nadania komunikatu przez CB radio, kierowca powinien zatrzymać pojazd. Zabrania się rozmowy przez CB radio podczas prowadzenia pojazdu (czy kierowca/operator jest tego świadomy).				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
7.	Kierowca ma obowiązek odstąpienia od wykonywania czynności - prawo powstrzymania się od pracy, gdy warunki nie pozwalają na wykonanie jej w sposób bezpieczny (czy operator/kierowca jest tego świadomy).				
8.	Kierowca zobowiązany jest do stosowania się do oznakowania w tym maksymalnej prędkości i poleceń kierownictwa budowy/wytwórni (czy operator kierowca jest poinformowany).				
9.	Wszystkie niebezpieczne sytuacje lub awarie należy niezwłocznie zgłosić kierownictwu budowy/wytwórni (Czy operator/kierowca o tym wie?).				
10.	Przestrzeganie norm czasu pracy i jazdy. System i sposób dokumentowania (tachograf+godziny pracy).				
11.	Oświetlenie w sytuacjach awaryjnych (np. latarka w kabinie kierowcy).				
12.	Zestawienie dokumentów, które winien przy sobie posiadać operator betonomieszarki: <ul style="list-style-type: none"> <li>A. prawo jazdy</li> <li>B. dowód rejestracyjny</li> <li>C. potwierdzenie polisy OC</li> <li>D. dokument przewozowy</li> <li>E. wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (dawnej: wypis z licencji) lub wypis z zaświadczenia o wykonywaniu przewozów drogowych na potrzeby własne</li> </ul>				
13.	Zestawienie dokumentów, które winien przy sobie posiadać operator mobilnych pomp do mieszanki betonowej: <ul style="list-style-type: none"> <li>A. prawo jazdy</li> <li>B. książeczkę uprawnień operatora</li> <li>C. dowód rejestracyjny</li> <li>D. potwierdzenie polisy OC</li> <li>E. świadectwo dopuszczenia maszyny do pracy wydawane przez TDT (Transportowy Dozór Techniczny)</li> <li>F. Zezwolenie na przejazdy pojazdem ponadnormatywnym – jeżeli jest wymagane</li> </ul>				
14.	Kierowca/Operator posiada aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku Kierowcy/Operatora w tym praca na wysokości powyżej 3 m. i ważne szkolenie okresowe BHP.				
<b>B. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH</b>					
1.	Sprawny akustyczny sygnał cofania				
2.	Lusterka (panoramyczne klasy VI, lusterka boczne klasy IV i V)				
3.	Boczne bariery bezpieczeństwa				
4.	Kliny pod koła (2 szt.)				
5.	Trójkąt ostrzegawczy				
6.	Elementy odblaskowe (dwa prostokąty z tyłu)				
7.	Tylna bariera przeciwnajzdowa				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
8.	Lampa błyskowa koloru żółtego, przeznaczona do użytkowania przez pojazd wykonujący inne prace na drodze, widoczna z każdej strony pojazdu				
9.	Gumowe okładziny przeciwpoślizgowe na wszystkie pedały				
10.	Czytelne wszystkie oznaczenia, piktogramy, tabliczki				
11.	Wszelkie czynności holowania/wyciągania należy prowadzić z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu				
<b>C. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY PODAJĄCEJ MIESZANKĘ BETONOWĄ</b> <b>Pojazdy samowładowcze</b>					
1.	Plandeka zgodna ze specyfikacją producenta				
2.	Pomost do plandekowania z barierką				
3.	Oryginalne, sprawne narzędzia do plandekowania				
4.	Sprawne elementy blokujące tylną klapę				
5.	Kierowcy wolno rozpocząć jazdę po upewnieniu się, że skrzynia samowładowcza została opuszczona po rozładunku.				
<b>D. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY PODAJĄCEJ MIESZANKĘ BETONOWĄ</b> <b>Pompy do betonu</b>					
1.	Oznakowanie zlokalizowane na każdej podporze, informujące o nacisku generowanym przez nią na podłoże				
2.	Wyłącznik zatrzymania awaryjnego				
3.	Ośłony elementów obrotowych				
4.	Krata zabezpieczająca w koszu pompy do betonu				
5.	Podkłady (lite) pod podpory pompy				
6.	Wąż końcowy (jednostronnie okuty) w dobrym stanie technicznym				
7.	Zabezpieczenie węża końcowego uniemożliwiające jego oderwanie od wysięgu maszyny				
<b>E. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY PODAJĄCEJ MIESZANKĘ BETONOWĄ</b> <b>Betonomieszarki</b>					
1.	Ośłony elementów ruchomych (np. wałek odbioru mocy, obudowy rolek bębna, pierścienia końcowego mieszalnika i otworu wlotowego)				
2.	Platforma inspekcyjna z barierkami i drabiną				
3.	Wnętrze mieszalnika w dobrym stanie (brak pozostałości związanego betonu, pióra w dobrym stanie – min. 15 cm wysokości)				
<b>F. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA DLA SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY PODAJĄCEJ MIESZANKĘ BETONOWĄ</b> <b>Pompogruszki</b>					
1.	Oznakowanie zlokalizowane na każdej podporze, informujące o nacisku generowanym przez nią na podłoże				
2.	Wyłącznik zatrzymania awaryjnego				
4.	Krata zabezpieczająca w koszu pompy do betonu				
5.	Podkłady (lite) pod podpory pompy				

Lp.	Obszar	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI
6.	Wąż końcowy (jednostronnie okuty) w dobrym stanie technicznym				
7.	Zabezpieczenie węża końcowego uniemożliwiający jego oderwanie od wysięgu maszyny				
8.	Oslony elementów ruchomych (np. wałek odbioru mocy, obudowy rolek bębna, pierścienia końcowego mieszalnika i otworu wlotowego)				
9.	Platforma inspekcyjna z barierkami i drabiną				
10.	Wnętrze mieszalnika w dobrym stanie (brak pozostałości związanego betonu, pióra w dobrym stanie – min. 15 cm wysokości)				

.....  
(miejsowość, data)

Przedstawiciel firmy :

Audytorzy:

.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(imię, nazwisko)

Potwierdzam odbiór kopii niniejszego sprawozdania

.....  
(podpis)

Firma: .....

.....

## **NAKAZ USUNIĘCIA NIEZGODNOŚCI**

w ramach procedury Znaku SPBT „Dobry Transport”

Szanowni Państwo!

Podczas audytu BHP w ramach certyfikacji SPBT „Dobry Transport” przeprowadzonego w dniu ..... stwierdzono następujące niezgodności w następujących obszarach:

1. ....  
.....  
.....
2. ....  
.....  
.....
3. ....  
.....  
.....
4. ....  
.....  
.....
5. ....  
.....  
.....
6. ....  
.....  
.....

Nakazujemy Państwu usunięcie wymienionych usterek i przesłanie do dnia ..... na adres poczty elektronicznej Stowarzyszenia Producentów Betonu Towarowego w Polsce ([spbt@spbt.pl](mailto:spbt@spbt.pl)) dowodów potwierdzających zrealizowanie niniejszego nakazu.

Audytorzy: .....

Miejscowość i data: .....

Potwierdzam odbiór: .....

Do wiadomości:

Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego w Polsce









- oddalić wnioszek o przyznanie Znaku SPBT „Dobry Transport” wymienionym środkom do transportu i/lub podawania betonu – z powodu:

Lp.	Typ pojazdu/producent (pompa do betonu, pompogruszka, betonomieszarka, samochód samowyładowczy)	Numer rejestracyjny i rok produkcji	Powód odmowy przyznania wyróżnienia

Kraków, dnia .....

Grupa Projektowa SPBT ds. BHP i Znaku „Dobry Transport” :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

.....  
 .....  
 .....  
 .....

